

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Italian F4 Championship – Campionato Italiano Sport Prototipi

EuroFormula Open Championship – Mini Challenge – BMW M2 CS Racing Cup Italy

Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero – Fi – Italia – 29-30 settembre (September), 1 ottobre (October) 2023

Luogo: Scarperia San Piero

DOC.

Data: 30 settembre 2023

Ora: 17.39

CIGT

Decisione n° 5

Da Commissari Sportivi

A Concorrente n.60 VSR Conducente Petrov Artem

Direttore di Prova

Direttore di Gara

Cronometristi

Segretaria di manifestazione

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del direttore di prova ed avendo esaminato evidenze video e audio, determinano quanto segue per il Concorrente n. .60 VSR Conducenti Cazzaniga Riccardo/Petrov Artem:

Vettura N° e Conducente: 60 Petrov Artem

Concorrente: VSR

Data e ora : 30.09.23 ,ore 15.52

Sessione: Gara 1

Fatto: la vettura n. 60 anticipa l'entrata in corsia box prima dell'apertura della finestra.

Violazione: Art.89 RSN 2023; art. 17.1.a) Regolamento di campionato

Visti gli articoli di riferimento:

Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) RSN 2023

Art 89 (obblighi particolari dei conducenti) RSN 2023

Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) RSN 2023

Art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in griglia) RSN 2023

Decisione: di applicare una penalità in tempo pari a 1' (un minuto) al Concorrente n. 60 VSR Conducente Petrov Artem da applicare alla classifica di gara 1. Di dare mandato al servizio cronometraggio per la modifica delle classifiche in tal senso.

Motivazione: alle ore 15:52:32 la Direzione gara, tramite esposizione di un messaggio a monitor e avviso via radio, ha comunicato il posticipo dell'apertura della finestra per il cambio pilota poiché si è reso necessario l'intervento della safety car. Questa possibilità è espressamente prevista dall'art. 17.1 a) del regolamento di Campionati GT Sprint, nella N.B. conclusiva dell'articolo. Il conducente della vettura n. 60, alle ore 15:52:49, perciò 17 secondi dopo la predetta comunicazione, ha nondimeno fatto ingresso nella corsia box ed il Team ha proceduto a effettuare il cambio pilota. Il Collegio, considerato l'ingresso anticipato e il mancato rispetto delle disposizioni del Direttore di prova, applica la penalità di 1 min. così come stabilita dall'art. 17.1 a) del Regolamento di campionato GT sprint.

Il Concorrente viene informato che avverso le predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Per questi motivi, Il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità applicata secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN

I Commissari Sportivi

Valerio Brizzolari

Laura Giada Benincasa

Gabriele Lancieri

Ricevuto dal Concorrente:

Data: 30/9/23 Ora: 17:42 Firma:

Esposta alle ore

17,45

Doc. n. /
Leg. n. /